

Общество с ограниченной ответственностью

«ДРАЙВ»

СОГЛАСОВАНО

Заместитель начальника управления

ГИБДД МВД ПО РБ

Подполковник полиции

_____ О.Н. Дмитриев

« ____ » _____ 2022 г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор ООО «ДРАЙВ»

_____ П.А. Хатченко

«30» августа 2022 г.

ПРОГРАММА

**профессиональной подготовки
водителей транспортных средств
категории «В»**

**с применением электронного обучения,
дистанционных образовательных технологий**

г. Уфа, 2022

Программа начинает действие с 01.09.2022 г. согласно Приказу Минпросвещения РФ
№ 808 от 08.11.2021

СОДЕРЖАНИЕ:

1. Пояснительная записка	3
2. Учебный план, календарный учебный график, расписание занятий, график учебного вождения	5
3. Рабочие программы учебных предметов	13
4. Планируемые результаты освоения Программы	76
5. Условия реализации Программы	78
6. Система оценки результатов освоения Программы	88
7. Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию Программы	90

І. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Настоящая Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» (далее – Программа) разработана Обществом с ограниченной ответственностью «ДРАЙВ» (далее – ООО «ДРАЙВ») в соответствии с

требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873; 2021, № 49, ст. 8153) (далее – Федеральный закон № 196-ФЗ);

пунктом 3 части 3 статьи 12 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598) (далее – Федеральный закон об образовании);

пунктом 2 Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. № 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 45, ст. 5816; 2018, № 52, ст. 8305);

Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденным приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. № 438 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный № 59784);

профессиональными и квалификационными требованиями, предъявляемыми при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанными в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения», утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2020 г. № 282 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 ноября 2020 г., регистрационный № 61070);

Примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденной приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 8 ноября 2021 г. № 808 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 10 марта 2022 г. регистрационный № 67672).

Реализация Программы с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий осуществляется в соответствии с Порядком применения организациями, осуществляющими образовательную деятельность, электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации образовательных программ, утвержденным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 23 августа 2017 г. № 816 «Об утверждении Порядка применения организациями, осуществляющими образовательную деятельность, электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации образовательных программ» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 18 сентября 2017 г., регистрационный № 48226).

Реализация Программы в сетевой форме осуществляется в соответствии с Порядком организации и осуществления образовательной деятельности при сетевой форме реализации образовательных программ, утвержденным приказом Министерства науки и высшего образования РФ и Министерства просвещения РФ от 5 августа 2020 г. № 882/391 «Об организации и осуществлении образовательной деятельности при сетевой форме реализации образовательных программ» (с изменениями и дополнениями)

(зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 10 сентября 2020 г., регистрационный № 59764).

Содержание Программы представлено пояснительной запиской; учебным планом, включая календарный учебный график и расписание занятий; рабочими программами учебных предметов; планируемыми результатами освоения программы; условиями реализации программы; системой оценки результатов освоения программы; учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов базового, специального и профессионального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия, а также время, отводимое на промежуточную и итоговую аттестации.

Базовый цикл включает учебные предметы:

- «Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения»;
- «Психофизиологические основы деятельности водителя»;
- «Основы управления транспортными средствами»;
- «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии».

Специальный цикл включает учебные предметы:

- «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»;
- «Основы управления транспортными средствами категории «В»;
- «Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)».

Профессиональный цикл включает учебные предметы:

- «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»;
- «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

Рабочие программы учебных предметов раскрывают последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов определяется образовательной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», разработанной и утвержденной ООО «ДРАЙВ», осуществляющим образовательную деятельность, в соответствии с частями 3 и 5 статьи 12 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598, 2021, № 1, ст. 56), и согласованной с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации согласно подпункту «в» пункта 5 Положения о лицензировании образовательной деятельности, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 г. № 1490 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 39, ст. 6067) (далее - образовательная программа).

Учебные предметы базового цикла не изучаются при наличии права на управление транспортным средством любой категории или подкатегории (по желанию обучающегося).

Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

В связи с тем, что обучение движению на автомобиле с прицепом проводится по желанию обучающегося, в Программе имеются два варианта. Во втором варианте часы, предусмотренные на раздел «Движение с прицепом», распределены на другие разделы:

Условия реализации Программы составляют материально-техническую базу ООО «ДРАЙВ», осуществляющего образовательную деятельность, и содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию Программы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Электронное обучение с использованием дистанционных образовательных технологий не осуществляется:

по учебному предмету специального цикла «Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)»;

практическое занятие «Устранение неисправностей» по учебному предмету специального цикла «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления;

практические занятия по предмету базового цикла «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии» по отработке навыков оказания первой помощи.

В договоре об образовании на обучение по программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» между ООО «ДРАЙВ» и обучающимся, принявшим решение обучаться с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий, в обязательном порядке оговаривается применение электронного обучения и использование дистанционных образовательных технологий, прописываются условия реализации и освоения Программы.

Местом осуществления образовательной деятельности обучающихся, принявших решение обучаться с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий, является место нахождения ООО «ДРАЙВ» или места нахождения структурных образовательных подразделений ООО «ДРАЙВ» независимо от места нахождения обучающихся.

Допускается сочетание учебных занятий с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий и учебных занятий непосредственно в учебном классе ООО «ДРАЙВ» или в учебных классах структурных образовательных подразделений ООО «ДРАЙВ».

ООО «ДРАЙВ» самостоятельно определяет соотношение объема учебных занятий, проводимых в учебном классе путем непосредственного взаимодействия педагогического работника с обучающимся, и учебных занятий с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий.

ООО «ДРАЙВ» осуществляет обучение обучающихся, принявших решение обучаться с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий, используя электронное средство коммуникации, интерактивную площадку «Рули Онлайн»: предоставляет информационные материалы и видеоматериалы по каждой теме курса, включая видеуроки и практические задания, отвечает на вопросы, поступающие от обучающихся, консультирует обучающихся, проверяет выполнение практических заданий, включая задания промежуточной аттестации.

II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Учебные предметы	Количество часов	
	Всего	В том числе

		Теоретические занятия	Практические занятия	Промежуточная аттестация
Учебные предметы базового цикла				
Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения	44	30	12	2
Психофизиологические основы деятельности водителя	14	8	4	2
Основы управления транспортными средствами	16	12	2	2
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	18	8	8	2
Учебные предметы специального цикла				
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления	22	18	2	2
Основы управления транспортными средствами категории «В»	14	8	4	2
Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)	58/56	-	56/54	2
Учебные предметы профессионального цикла				
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	10	8	-	2
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	8	6	-	2
Квалификационный экзамен (итоговая аттестация)				
Квалификационный экзамен	4	2	2	-
Итого	208/206	100	90/88	18

КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

УЧЕБНЫЕ ПРЕДМЕТЫ

Учебный /	Учебный предмет,	№ темы занятия	Количество часов	Вид занятия
-----------	------------------	----------------	------------------	-------------

календарный день	общее количество часов	(соответствует № занятия в рабочей программе учебного предмета)		
1.	Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения 44 часа	1, 2	2	теория
2.		3, 4	2	теория
3.		5, 6	2	теория
4.		7, 8	2	теория
5.		9, 10	2	теория
6.		11, 12	2	теория
7.		13, 14	2	теория
8.		15, 16	2	теория
9.		17, 18	2	практика, теория
10.		19, 20	2	теория, практика
11.		21, 22	2	теория, практика
12.		23, 24	2	теория, практика
13.		25, 26	2	теория
14.		27, 28	2	теория
15.		29, 30	2	практика
16.		31, 32	2	практика
17.		33, 34	2	теория, практика
18.		35, 36	2	практика, теория
19.		37, 38	2	практика
20.		39, 40	2	теория
21.		41, 42	2	теория
22.		43, 44	2	зачет
ИТОГО по предмету: 42 часа (30 часов – теория, 12 часов – практика) ПРОМЕЖУТОЧНАЯ АТТЕСТАЦИЯ – 2 часа (контроль) ВСЕГО: 44 часа				
23.	Психофизиологические основы деятельности водителя 14 часов	1, 2	2	теория
24.		3, 4	2	теория
25.		5, 6	2	теория
26.		7, 8	2	теория
27.		9, 10	2	практика
28.		11, 12	2	практика
29.		13, 14	2	зачет
ИТОГО по предмету: 12 часов (8 часов – теория, 4 часа – практика) ПРОМЕЖУТОЧНАЯ АТТЕСТАЦИЯ – 2 часа (контроль) ВСЕГО: 14 часов				
30.	Основы управления транспортными средствами 16 часов	1, 2	2	теория
31.		3, 4	2	теория
32.		5, 6	2	теория
33.		7, 8	2	теория
34.		9, 10	2	практика
35.		11, 12	2	теория

36.		13, 14	2	теория
37.		15,16	2	зачет
<p>ИТОГО по предмету: 14 часов (12 часов – теория, 2 часа – практика) ПРОМЕЖУТОЧНАЯ АТТЕСТАЦИЯ – 2 часа (контроль) ВСЕГО: 16 часов</p>				
38.	Первая помощь при дорожно- транспортном происшествии 18 часов	1, 2	2	теория
39.		3, 4	2	теория
40.		5, 6	2	практика
41.		7, 8	2	теория
42.		9, 10	2	практика
43.		11, 12	2	теория
44.		13, 14	2	практика
45.		15, 16	2	практика
46.		17, 18	2	зачет
<p>ИТОГО по предмету: 16 часов (8 часов – теория, 8 часов – практика) ПРОМЕЖУТОЧНАЯ АТТЕСТАЦИЯ – 2 часа (контроль) ВСЕГО: 18 часов</p>				
47.	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «B» как объектов управления 22 часа	1, 2	2	теория
48.		3, 4	2	теория
49.		5, 6	2	теория
50.		7, 8	2	теория
51.		9, 10	2	теория
52.		11, 12	2	теория
53.		13, 14	2	теория
54.		15, 16	2	теория
55.		17, 18	2	теория
56.		19, 20	2	практика
57.		21, 22	2	зачет
<p>ИТОГО по предмету: 20 часов (18 часов – теория, 2 часа – практика) ПРОМЕЖУТОЧНАЯ АТТЕСТАЦИЯ – 2 часа (контроль) ВСЕГО: 22 часа</p>				
58.	Основы управления транспортными средствами категории «B»	1, 2	2	теория
59.		3, 4	2	теория
60.		5, 6	2	теория
61.		7, 8	2	практика
62.		9, 10	2	теория
63.		11, 12	2	практика
64.		13, 14	2	зачет
<p>ИТОГО: 12 часов (8 часов – теория, 4 часа – практика) ПРОМЕЖУТОЧНАЯ АТТЕСТАЦИЯ – 2 часа (контроль) – 2 часа ВСЕГО: 14 часов</p>				
65.	Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильн ым транспортном	1, 2	2	теория
66.		3, 4	2	теория
67.		5, 6	2	теория
68.		7, 8	2	теория

69.		9,10	2	зачет
ИТОГО по предмету: 8 часов (8 часов – теория) ПРОМЕЖУТОЧНАЯ АТТЕСТАЦИЯ – 2 часа (контроль) ВСЕГО: 10 часов				
70.	Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом 8 часов	1, 2	2	теория
71.		3, 4	2	теория
72.		5, 6	2	теория
73.		7, 8	2	зачет
ИТОГО: 6 часов (6 часов – теория) ПРОМЕЖУТОЧНАЯ АТТЕСТАЦИЯ - 2 часа (контроль) ВСЕГО: 8 часов				
ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ (квалификационный экзамен), проверка теоретических знаний - 2 часа				

ВОЖДЕНИЕ

Учебный / календарный день	Учебный предмет, общее количество часов	№ темы занятия (соответствует № занятия в рабочей программе учебного предмета)	Количество часов	Вид занятия
1.	Вождение транспортных средств категории «В» (для транспортных средств с механической трансмиссией)» 58 часов	1, 2	2	Первоначальное обучение вождению
2.		3, 4	2	
3.		5, 6	2	
4.		7, 8	2	
5.		9, 10	2	
6.		11, 12	2	
7.		13, 14	2	
8.		15, 16	2	
9.		17, 18	2	
10.		19, 20	2	
11.		21, 22	2	
12.		23, 24	2	
13.		25, 26	2	
14.		27, 28	2	
15.		29, 30	2	
16.		31, 32	2	
17.		33, 34	2	
18.		35, 36	2	
19.		37, 38	2	
20.		39, 40	2	
21.		41, 42	2	
22.		43, 44	2	
23.		45, 46	2	
24.		47, 48	2	
25.		49, 50	2	

26.		51, 52	2	
27.		53, 54	2	
28.		55, 56	2	
29.		57, 58	2	
<p>ИТОГО по предмету: 56 часов (практика) ПРОМЕЖУТОЧНАЯ АТТЕСТАЦИЯ - 2 часа (контроль) ВСЕГО: 58 часов</p>				
<p>ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ (квалификационный экзамен): 1. Практический экзамен по первоначальным навыкам управления транспортным средством проводится на закрытой площадке для учебной езды – 1 час 2. Практический экзамен по управлению транспортным средством в условиях дорожного движения проводится на контрольном маршруте в условиях дорожного движения – 1 час</p>				
Учебный / календарный день	Учебный предмет, общее количество часов	№ темы занятия (соответствует № занятия в рабочей программе учебного предмета)	Количество часов	Вид занятия
1.	<p>Вождение транспортных средств категории «В» (для транспортных средств с автоматической трансмиссией)» 56 часов</p>	1, 2	2	Первоначальное обучение вождению
2.		3, 4	2	
3.		5, 6	2	
4.		7, 8	2	
5.		9, 10	2	
6.		11, 12	2	
7.		13, 14	2	
8.		15, 16	2	
9.		17, 18	2	
10.		19, 20	2	Обучение вождению в условиях дорожного движения
11.		21, 22	2	
12.		23, 24	2	
13.		25, 26	2	
14.		27, 28	2	
15.		29, 30	2	
16.		31, 32	2	
17.		33, 34	2	
18.		35, 36	2	
19.		37, 38	2	
20.		39, 40	2	
21.		41, 42	2	
22.		43, 44	2	
23.		45, 46	2	
24.		47, 48	2	
25.		49, 50	2	
26.		51, 52	2	
27.		53, 54	2	
28.		55, 56	2	
<p>ИТОГО по предмету: 54 часа (практика) ПРОМЕЖУТОЧНАЯ АТТЕСТАЦИЯ - 2 часа (контроль) ВСЕГО: 56 часов</p>				

ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ (квалификационный экзамен):

1. Практический экзамен по первоначальным навыкам управления транспортным средством проводится на закрытой площадке для учебной езды – 1 час.

2. Практический экзамен по управлению транспортным средством в условиях дорожного движения проводится на контрольном маршруте в условиях дорожного движения – 1 час.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

Обучающимся, принявшим решение обучаться с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий, предоставляется возможность обучаться индивидуально в удобное для них время.

Вождение транспортных средств производится с каждым обучающимся индивидуально.

РАСПИСАНИЕ ЗАНЯТИЙ**УЧЕБНЫЕ ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ЗАНЯТИЯ
в учебном классе и/или с использованием электронного обучения,
дистанционных образовательных технологий**

№	Понедельник	Время	Пятница
1.		07.00-08.30	
2.		08.30-10.00	
3.		10.00-11.30	
4.		11.30-13.00	
5.		13.00-14.30	
6.		14.30-16.00	
7.		16.00-17.30	
8.		17.30-19.00	
9.		19.00-20.30	
10.		20.30-22.00	
11.		22.00-23.30	
№	Вторник	Время	Суббота
1.		07.00-08.30	
2.		08.30-10.00	
3.		10.00-11.30	
4.		11.30-13.00	
5.		13.00-14.30	
6.		14.30-16.00	
7.		16.00-17.30	
8.		17.30-19.00	
9.		19.00-20.30	
10.		20.30-22.00	
11.		22.00-23.30	
№	Среда	Время	Воскресение
1.		07.00-08.30	
2.		08.30-10.00	
3.		10.00-11.30	

4.		11.30-13.00	
5.		13.00-14.30	
6.		14.30-16.00	
7.		16.00-17.30	
8.		17.30-19.00	
9.		19.00-20.30	
10.		20.30-22.00	
11.		22.00-23.30	
№	Четверг	Время	
1.		07.00-08.30	
2.		08.30-10.00	
3.		10.00-11.30	
4.		11.30-13.00	
5.		13.00-14.30	
6.		14.30-16.00	
7.		16.00-17.30	
8.		17.30-19.00	
9.		19.00-20.30	
10.		20.30-22.00	
11.		22.00-23.30	

ГРАФИК УЧЕБНОГО ВОЖДЕНИЯ

№	Понедельник	Время	Пятница
1.		07.00-09.00	
2.		09.00-11.00	
3.		11.00-13.00	
4.		13.00-15.00	
5.		15.00-17.00	
6.		17.00-19.00	
7.		19.00-21.00	
8.		21.00-23.00	
№	Вторник	Время	Суббота
1.		07.00-09.00	
2.		09.00-11.00	
3.		11.00-13.00	
4.		13.00-15.00	
5.		15.00-17.00	
6.		17.00-19.00	
7.		19.00-21.00	
8.		21.00-23.00	
№	Среда	Время	Воскресение
1.		07.00-09.00	
2.		09.00-11.00	
3.		11.00-13.00	
4.		13.00-15.00	
5.		15.00-17.00	
6.		17.00-19.00	
7.		19.00-21.00	
8.		21.00-23.00	

№	Четверг	Время	
1.		07.00-09.00	
2.		09.00-11.00	
3.		11.00-13.00	
4.		13.00-15.00	
5.		15.00-17.00	
6.		17.00-19.00	
7.		19.00-21.00	
8.		21.00-23.00	

Расписание занятий может быть изменено в зависимости от количества обучающихся и количества учебных групп.

III. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

1. Рабочая программа учебного предмета базового цикла «Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения».

Распределение учебных часов по разделам и темам

- Учебный план:

Учебный предмет	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения	42	30	12
Промежуточная аттестация	2	-	-
ИТОГО	44	30	12

- Тематический план:

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Законодательство Российской Федерации в сфере дорожного движения			
Законодательство Российской Федерации, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующие отношения в сфере взаимодействия общества и природы	1	1	-
Законодательство Российской Федерации,	3	3	-

устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения			
Итого по разделу	4	4	-
Правила дорожного движения, утвержденные постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, № 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 2021, № 2, ст. 465) (далее - Правила дорожного движения)			
Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения	2	2	-
Обязанности участников дорожного движения	2	2	-
Дорожные знаки	5	5	-
Дорожная разметка	1	1	-
Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части	6	4	2
Остановка и стоянка транспортных средств	4	2	2
Регулирование дорожного движения	2	2	-
Проезд перекрестков	6	2	4
Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов	6	2	4
Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов	2	2	-
Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов	1	1	-
Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств	1	1	-
Итого по разделу	38	26	12
Итого по предмету	42	30	12
Промежуточная аттестация	2	-	-
ВСЕГО	44	30	12

- Календарно-тематический план:

№	Тема занятия	Содержание	Вид занятия
Законодательство Российской Федерации в сфере дорожного движения			

1.	Законодательство Российской Федерации, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующее отношения в сфере взаимодействия общества и природы	Законодательство Российской Федерации, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующее отношения в сфере взаимодействия общества и природы: общие положения; права и обязанности граждан, общественных и иных организаций в области охраны окружающей среды; ответственность за нарушение законодательства Российской Федерации в области охраны окружающей среды.	Теория
2.	Законодательство Российской Федерации, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения. Уголовная ответственность водителя	Задачи и принципы уголовного законодательства Российской Федерации; понятие преступления и виды преступлений; понятие и цели наказания, виды наказаний; экологические преступления; ответственность за преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта.	Теория
3.	Законодательство Российской Федерации, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения. Административная ответственность водителя	Задачи и принципы законодательства Российской Федерации об административных правонарушениях; административное правонарушение и административная ответственность; административное наказание; назначение административного наказания; административные правонарушения в области охраны окружающей среды и природопользования; административные правонарушения в области дорожного движения; административные правонарушения против порядка управления; исполнение постановлений по делам об административных правонарушениях; размеры штрафов за административные правонарушения.	Теория

4.	Законодательство Российской Федерации, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения. Гражданское законодательство	Гражданское законодательство Российской Федерации; возникновение гражданских прав и обязанностей, осуществление и защита гражданских прав; объекты гражданских прав; право собственности и другие вещные права; аренда транспортных средств; страхование; оформление документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции; обязательства вследствие причинения вреда; возмещение вреда лицом, застраховавшим свою ответственность; ответственность за вред, причиненный деятельностью, создающей повышенную опасность для окружающих; ответственность при отсутствии вины причинителя вреда; общие положения; условия и порядок осуществления обязательного страхования; компенсационные выплаты.	Теория
Правила дорожного движения			
5.	Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения	Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения; значение Правил дорожного движения в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения; структура Правил дорожного движения; дорожное движение; дорога и ее элементы; пешеходные переходы, их виды и обозначения с помощью дорожных знаков и дорожной разметки; прилегающие территории: порядок въезда, выезда и движения по прилегающим к дороге территориям; порядок движения в жилых зонах; автомагистрали, порядок движения различных видов транспортных средств по автомагистралям; запрещения, вводимые на автомагистралях; перекрестки, виды перекрестков в зависимости от способа организации движения; определение приоритета в движении; железнодорожные переезды и их разновидности.	Теория

6.	Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения	Участники дорожного движения; лица, наделенные полномочиями по регулированию дорожного движения; виды транспортных средств; организованная транспортная колонна; ограниченная видимость, участки дорог с ограниченной видимостью; опасность для движения; дорожно-транспортное происшествие; перестроение, опережение, обгон, остановка и стоянка транспортных средств; темное время суток, недостаточная видимость; меры безопасности, предпринимаемые водителями транспортных средств, при движении в темное время суток и в условиях недостаточной видимости; населенный пункт: обозначение населенных пунктов с помощью дорожных знаков; различия в порядке движения по населенным пунктам в зависимости от их обозначения.	Теория
7.	Обязанности участников дорожного движения	Обязанности участников дорожного движения: общие обязанности водителей; документы, которые водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и передавать для проверки сотрудникам полиции; обязанности водителя по обеспечению исправного технического состояния транспортного средства; порядок прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения и медицинского освидетельствования на состояние опьянения; порядок предоставления транспортных средств должностным лицам; обязанности водителей, причастных к дорожно-транспортному происшествию; запретительные требования, предъявляемые к водителям; права и обязанности водителей транспортных средств, движущихся с включенным проблесковым маячком синего цвета (маячками синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом; обязанности других водителей по обеспечению беспрепятственного проезда указанных транспортных средств и сопровождаемых ими транспортных средств.	Теория
8.	Обязанности участников дорожного движения	Обязанности пешеходов и пассажиров по обеспечению безопасности дорожного движения	Теория
9.	Дорожные знаки. Значение. Классификация. Требования к расстановке	Дорожные знаки: значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения; классификация дорожных знаков; основной, предварительный, дублирующий, повторный знак; временные дорожные знаки; требования к расстановке знаков.	Теория

10.	Дорожные знаки. Предупреждающие знаки	Назначение предупреждающих знаков; порядок установки предупреждающих знаков различной конфигурации; название и значение предупреждающих знаков; действия водителя при приближении к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим предупреждающим знаком.	Теория
11.	Дорожные знаки. Знаки приоритета. Запрещающие знаки	Назначение знаков приоритета; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета назначение запрещающих знаков; название, значение и порядок их установки; распространение действия запрещающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями запрещающих знаков; зона действия запрещающих знаков.	Теория
12.	Дорожные знаки. Предписывающие знаки. Знаки особых предписаний	Название, значение и порядок установки предписывающих знаков; распространение действия предписывающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями предписывающих знаков; назначение знаков особых предписаний; название, значение и порядок их установки; особенности движения по участкам дорог, обозначенным знаками особых предписаний.	Теория
13.	Дорожные знаки Информационные знаки. Знаки сервиса. Знаки дополнительной информации	Назначение информационных знаков; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями информационных знаков; назначение знаков сервиса; название, значение и порядок установки знаков сервиса; назначение знаков дополнительной информации (табличек); название и взаимодействие их с другими знаками; действия водителей с учетом требований знаков дополнительной информации.	Теория
14.	Дорожная разметка	Дорожная разметка и ее характеристики: значение разметки в общей системе организации дорожного движения, классификация разметки; назначение и виды горизонтальной разметки; постоянная и временная разметка; цвет и условия применения каждого вида горизонтальной разметки; действия водителей в соответствии с ее требованиями; взаимодействие горизонтальной разметки с дорожными знаками; назначение вертикальной разметки; цвет и условия применения вертикальной разметки.	Теория

15.	Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части	<p>Предупредительные сигналы; виды и назначение сигналов; правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и рукой; начало движения, перестроение; повороты направо, налево и разворот; поворот налево и разворот на проезжей части с трамвайными путями.</p> <p>Движение задним ходом; случаи, когда водители должны уступать дорогу транспортным средствам, приближающимся справа; движение по дорогам с полосой разгона и торможения; средства организации дорожного движения, дающие водителю информацию о количестве полос движения; определение количества полос движения при отсутствии данных средств.</p>	Теория
16.	Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части	<p>Порядок движения транспортных средств по дорогам с различной шириной проезжей части; порядок движения тихоходных транспортных средств; движение безрельсовых транспортных средств по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью.</p> <p>Движение транспортных средств по обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам; выбор дистанции, интервалов и скорости в различных условиях движения; допустимые значения скорости движения для различных видов транспортных средств и условий перевозки; обгон, опережение; объезд препятствия и встречный разъезд; действия водителей перед началом обгона и при обгоне; места, где обгон запрещен; опережение транспортных средств при проезде пешеходных переходов.</p>	Теория
17.	Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части	Решение ситуационных задач.	Практика
18.	Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части	<p>Объезд препятствия; встречный разъезд на узких участках дорог; встречный разъезд на подъемах и спусках; приоритет маршрутных транспортных средств; пересечение трамвайных путей вне перекрестка; порядок движения по дороге с выделенной полосой для маршрутных транспортных средств и транспортных средств, используемых в качестве легкового такси; правила поведения водителей в случаях, когда троллейбус или автобус начинает движение от обозначенного места остановки.</p>	Теория

19.	Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части	учебная езда; требования к обучающему, обучаемому и механическому транспортному средству, на котором проводится обучение; дороги и места, где запрещается учебная езда; Дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных; ответственность водителей за нарушения порядка движения и расположения транспортных средств на проезжей части.	Теория
20.	Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части	Решение ситуационных задач.	Практика
21.	Остановка и стоянка транспортных средств	Порядок остановки и стоянки; способы постановки транспортных средств на стоянку; длительная стоянка вне населенных пунктов; остановка и стоянка на автомагистралях; места, где остановка и стоянка запрещены; остановка и стоянка в жилых зонах; вынужденная остановка; действия водителей при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, а также на автомагистралях и железнодорожных переездах; нарушения правил остановки и стоянки.	Теория
22.	Остановка и стоянка транспортных средств	Решение ситуационных задач.	Практика
23.	Остановка и стоянка транспортных средств	Правила применения аварийной сигнализации и знака аварийной остановки при вынужденной остановке транспортного средства; меры, предпринимаемые водителем после остановки транспортного средства; ответственность водителей транспортных средств за нарушения правил остановки и стоянки.	Теория
24.	Остановка и стоянка транспортных средств	Решение ситуационных задач.	Практика
25.	Регулирование дорожного движения	Средства регулирования дорожного движения; значения сигналов светофора, действия водителей и пешеходов в соответствии с этими сигналами; реверсивные светофоры; светофоры для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе; светофоры для регулирования движения через железнодорожные переезды.	Теория

26.	Регулирование дорожного движения	Значение сигналов регулировщика для безрельсовых транспортных средств, трамваев и пешеходов; порядок остановки при сигналах светофора или регулировщика, запрещающих движение; действия водителей и пешеходов в случаях, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке.	Теория
27.	Проезд перекрестков	Общие правила проезда перекрестков; преимущества трамвая на перекрестке; регулируемые перекрестки; правила проезда регулируемых перекрестков; порядок движения по перекрестку, регулируемому светофором с дополнительными секциями.	Теория
28.	Проезд перекрестков	Нерегулируемые перекрестки; правила проезда нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог; очередность проезда перекрестка неравнозначных дорог, когда главная дорога меняет направление; действия водителя в случае, если он не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег) и при отсутствии знаков приоритета; ответственность водителей за нарушения правил проезда перекрестков.	Теория
29.	Проезд перекрестков	Решение ситуационных задач.	Практика
30.	Проезд перекрестков	Решение ситуационных задач.	Практика
31.	Проезд перекрестков	Решение ситуационных задач.	Практика
32.	Проезд перекрестков	Решение ситуационных задач.	Практика
33.	Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов	Правила проезда нерегулируемых пешеходных переходов; правила проезда регулируемых пешеходных переходов; действия водителей при появлении на проезжей части слепых пешеходов; правила проезда мест остановок маршрутных транспортных средств; действия водителя транспортного средства, имеющего опознавательные знаки "Перевозка детей" при посадке детей в транспортное средство и высадке из него, а также водителей, приближающихся к такому транспортному средству.	Теория
34.	Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных	Решение ситуационных задач.	Практика

	переездов		
35.	Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов	Решение ситуационных задач.	Практика
36.	Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов	Правила проезда железнодорожных переездов; места остановки транспортных средств при запрещении движения через переезд; запрещения, действующие на железнодорожном переезде; случаи, требующие согласования условий движения через переезд с начальником дистанции пути железной дороги; ответственность водителей за нарушения правил проезда пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов.	Теория
37.	Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов	Решение ситуационных задач.	Практика
38.	Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов	Решение ситуационных задач.	Практика
39.	Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов	Правила использования внешних световых приборов в различных условиях движения; действия водителя при ослеплении; обозначение транспортного средства при остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог, а также в условиях недостаточной видимости.	Теория
40.	Порядок использования внешних световых	Обозначение движущегося транспортного средства в светлое время суток; порядок использования противотуманных фар и задних противотуманных	Теория

	приборов и звуковых сигналов	фонарей; использование фары-искателя, фары-прожектора и знака автопоезда; порядок применения звуковых сигналов в различных условиях движения.	
41.	Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов	Условия и порядок буксировки механических транспортных средств на гибкой сцепке, жесткой сцепке и методом частичной погрузки; перевозка людей в буксируемых и буксирующих транспортных средствах; случаи, когда буксировка запрещена; требование к перевозке людей в грузовом автомобиле; обязанности водителя перед началом движения; дополнительные требования при перевозке детей; случаи, когда запрещается перевозка людей; правила размещения и закрепления груза на транспортном средстве; перевозка грузов, выступающих за габариты транспортного средства; обозначение перевозимого груза; случаи, требующие согласования условий движения транспортных средств с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации.	Теория
42.	Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств	Общие требования; порядок прохождения технического осмотра; неисправности и условия, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортных средств; типы регистрационных знаков, применяемые для различных групп транспортных средств; требования к установке государственных регистрационных знаков на транспортных средствах; опознавательные знаки транспортных средств.	Теория
43.	Промежуточная аттестация.		
44.			

2. Рабочая программа учебного предмета базового цикла «Психофизиологические основы деятельности водителя».

Распределение учебных часов по разделам и темам

- Учебный план:

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Психофизиологические основы деятельности водителя	12	8	4

Промежуточная аттестация	2	-	-
ИТОГО	14	8	4

- Тематический план:

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	Теоретические занятия	Практические занятия
Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки	2	2	-
Этические основы деятельности водителя	2	2	-
Основы эффективного общения	2	2	-
Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов	2	2	-
Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум)	4	-	4
Итого	12	8	4
Промежуточная аттестация	2	-	-
ВСЕГО	14	8	4

- Календарно-тематический план:

№	Тема занятия	Содержание	Вид занятия
---	--------------	------------	-------------

1.	Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки	<p>Понятие о познавательных функциях (внимание, восприятие, память, мышление); внимание и его свойства (устойчивость, концентрация, распределение, переключение, объем); причины отвлечения внимания во время управления транспортным средством; способность сохранять внимание при наличии отвлекающих факторов; монотония; влияние усталости и сонливости на свойства внимания; способы профилактики усталости; виды информации; выбор необходимой информации в процессе управления транспортным средством; информационная перегрузка; системы восприятия и их значение в деятельности водителя; опасности, связанные с неправильным восприятием дорожной обстановки; зрительная система; поле зрения, острота зрения и зона видимости; периферическое и центральное зрение; факторы, влияющие на уменьшение поля зрения водителя; другие системы восприятия (слуховая система, вестибулярная система, суставно-мышечное чувство, интероцепция) и их значение в деятельности водителя; влияние скорости движения транспортного средства, алкоголя, медикаментов и эмоциональных состояний водителя на восприятие дорожной обстановки.</p>	Теория
2.	Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки	<p>Память; виды памяти и их значение для накопления профессионального опыта; мышление; анализ и синтез как основные процессы мышления; оперативное мышление и прогнозирование; навыки распознавания опасных ситуаций; принятие решения в различных дорожных ситуациях; важность принятия правильного решения на дороге; формирование психомоторных навыков управления автомобилем; влияние возрастных и гендерных различий на формирование психомоторных навыков; простая и сложная сенсомоторные реакции, реакция в опасной зоне; факторы, влияющие на быстроту реакции.</p>	Теория

3.	Этические основы деятельности водителя	Цели обучения управлению транспортным средством; мотивация в жизни и на дороге; мотивация достижения успеха и избегания неудач; склонность к рискованному поведению на дороге; формирование привычек; ценности человека, группы и водителя; свойства личности и темперамент; влияние темперамента на стиль вождения; негативное социальное научение; понятие социального давления; влияние рекламы, прессы и киноиндустрии на поведение водителя; ложное чувство безопасности; влияние социальной роли и социального окружения на стиль вождения; способы нейтрализации социального давления в процессе управления транспортным средством; представление об этике и этических нормах; этические нормы водителя; ответственность водителя за безопасность на дороге.	Теория
4.	Этические основы деятельности водителя	Взаимоотношения водителя с другими участниками дорожного движения; уязвимые участники дорожного движения, требующие особого внимания (пешеходы, велосипедисты, дети, пожилые люди, инвалиды); причины предоставления преимущества на дороге транспортным средствам, оборудованным специальными световыми и звуковыми сигналами; особенности поведения водителей и пешеходов в жилых зонах и в местах парковки.	Теория
5.	Основы эффективного общения	Понятие общения, его функции, этапы общения; стороны общения, их общая характеристика (общение как обмен информацией, общение как взаимодействие, общение как восприятие и понимание других людей); характеристика вербальных и невербальных средств общения; основные «эффекты» в восприятии других людей.	Теория
6.	Основы эффективного общения	Виды общения (деловое, личное); качества человека, важные для общения; стили общения; барьеры в межличностном общении, причины и условия их формирования; общение в условиях конфликта; особенности эффективного общения; правила, повышающие эффективность общения.	Теория

7.	Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов	Эмоции и поведение водителя; эмоциональные состояния (гнев, тревога, страх, эйфория, стресс, фрустрация); изменение восприятия дорожной ситуации и поведения в различных эмоциональных состояниях; управление поведением на дороге; экстренные меры реагирования; способы саморегуляции эмоциональных состояний.	Теория
8.	Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов	Конфликтные ситуации и конфликты на дороге; причины агрессии и враждебности у водителей и других участников дорожного движения; тип мышления, приводящий к агрессивному поведению; изменение поведения водителя после употребления алкоголя и медикаментов; влияние плохого самочувствия на поведение водителя; профилактика конфликтов; правила взаимодействия с агрессивным водителем.	Теория
9.	Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум)	Приобретение практического опыта оценки собственного психического состояния и поведения, опыта саморегуляции, а также первичных навыков профилактики конфликтов.	Практика
10.	Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум)	Приобретение практического опыта оценки собственного психического состояния и поведения, опыта саморегуляции, а также первичных навыков профилактики конфликтов.	Практика
11.	Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум)	Решение ситуационных задач по оценке психического состояния, поведения, профилактике конфликтов и общению в условиях конфликта.	Практика
12.	Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум)	Решение ситуационных задач по оценке психического состояния, поведения, профилактике конфликтов и общению в условиях конфликта.	Практика
13.	Промежуточная аттестация.		
14.			

3. Рабочая программа учебного предмета базового цикла «Основы управления транспортными средствами».

Распределение учебных часов по разделам и темам

- Учебный план:

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Основы управления транспортными средствами	14	12	2
Промежуточная аттестация	2	-	-
ИТОГО	16	12	2

- Тематический план:

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Дорожное движение	2	2	-
Профессиональная надежность водителя	2	2	-
Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления	2	2	-
Дорожные условия и безопасность движения	4	2	2
Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством	2	2	-
Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения	2	2	-
Итого	14	12	2
Промежуточная аттестация	2	-	-
ВСЕГО	16	12	2

• Календарно-тематический план:

№	Тема занятия	Содержание	Вид занятия
1.	Дорожное движение	Дорожное движение как система управления водитель-автомобиль-дорога (ВАД); показатели качества функционирования системы ВАД; понятие о дорожно-транспортном происшествии (ДТП); виды дорожно-транспортных происшествий; причины возникновения дорожно-транспортных происшествий; анализ безопасности дорожного движения (БДД) в России; система водитель-автомобиль (ВА); цели и задачи управления транспортным средством; различие целей и задач управления транспортным средством при участии в спортивных соревнованиях и при участии в дорожном движении.	Теория
2.	Дорожное движение	Элементы системы водитель-автомобиль; показатели качества управления транспортным средством: эффективность и безопасность; безаварийность как условие достижения цели управления транспортным средством; классификация автомобильных дорог; транспортный поток; средняя скорость; интенсивность движения и плотность транспортного потока; пропускная способность дороги; средняя скорость и плотность транспортного потока; соответствующие пропускной способности дороги; причины возникновения заторов.	Теория
3.	Профессиональная надежность водителя	Понятие о надежности водителя; анализ деятельности водителя; информация, необходимая водителю для управления транспортным средством; обработка информации; сравнение текущей информации с безопасными значениями, сформированными в памяти водителя, в процессе обучения и накопления опыта; штатные и нештатные ситуации; снижение надежности водителя при неожиданном возникновении нештатной ситуации; влияние прогноза возникновения нештатной ситуации, стажа и возраста водителя на время его реакции; влияние скорости движения транспортного средства на размеры поля зрения и концентрацию внимания; влияние личностных качеств водителя на надежность управления транспортным средством.	Теория

4.	Профессиональная надежность водителя	Влияние конструктивных характеристик автомобиля на работоспособность и психофизиологическое состояние водителей; влияние утомления на надежность водителя; зависимость надежности водителя от продолжительности управления автомобилем; режим труда и отдыха водителя; зависимость надежности водителя от различных видов недомоганий, продолжительности нетрудоспособности в течение года, различных видов заболеваний, курения и степени опьянения; мотивы безопасного и эффективного управления транспортным средством.	Теория
5.	Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления	Силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения; уравнение тягового баланса; сила сцепления колес с дорогой; понятие о коэффициенте сцепления; изменение коэффициента сцепления в зависимости от погодных условий, режимов движения транспортного средства, состояния шин и дорожного покрытия; условие движения без буксования колес; свойства эластичного колеса; круг силы сцепления; влияние величины продольной реакции на поперечную реакцию; деформации автошины при разгоне, торможении, действии боковой силы; угол увода; гидроскольжение и аквапланирование шины.	Теория
6.	Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления	Силы и моменты, действующие на транспортное средство при торможении и при криволинейном движении; скоростные и тормозные свойства, поворачиваемость транспортного средства; устойчивость продольного и бокового движения транспортного средства; условия потери устойчивости бокового движения транспортного средства при разгоне, торможении и повороте; устойчивость против опрокидывания; резервы устойчивости транспортного средства; управляемость продольным и боковым движением транспортного средства; влияние технического состояния систем управления, подвески и шин на управляемость.	Теория

7.	Дорожные условия и безопасность движения	Динамический габарит транспортного средства; опасное пространство, возникающее вокруг транспортного средства при движении; изменение размеров и формы опасного пространства при изменении скорости и траектории движения транспортного средства; понятие о тормозном и остановочном пути; зависимость расстояния, пройденного транспортным средством за время реакции водителя и время срабатывания тормозного привода, от скорости движения транспортного средства, его технического состояния, а также состояния дорожного покрытия; безопасная дистанция в секундах и метрах; способы контроля безопасной дистанции; безопасный боковой интервал; резервы управления скоростью, ускорением, дистанцией и боковым интервалом; условия безопасного управления; дорожные условия и прогнозирование изменения дорожной ситуации.	Теория
8.	Дорожные условия и безопасность движения	Выбор скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала с учетом геометрических параметров дороги и условий движения; влияние плотности транспортного потока на вероятность и тип ДТП; зависимость безопасной дистанции от категорий транспортных средств в паре "ведущий - ведомый"; безопасные условия обгона (опережения); повышение риска ДТП при увеличении отклонения скорости транспортного средства от средней скорости транспортного потока; повышение вероятности возникновения ДТП при увеличении неравномерности движения транспортного средства в транспортном потоке.	Теория
9.	Дорожные условия и безопасность движения	Решение ситуационных задач.	Практика
10.	Дорожные условия и безопасность движения	Решение ситуационных задач.	Практика

11.	Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством	Влияние опыта, приобретаемого водителем, на уровень аварийности в дорожном движении; наиболее опасный период накопления водителем опыта; условия безопасного управления транспортным средством; регулирование скорости движения транспортного средства с учетом плотности транспортного потока; показатели эффективности управления транспортным средством; зависимость средней скорости транспортного средства от его максимальной скорости в транспортных потоках различной плотности.	Теория
12.	Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством	Снижение эксплуатационного расхода топлива - действенный способ повышения эффективности управления транспортным средством; безопасное и эффективное управления транспортным средством; проблема экологической безопасности; принципы экономичного управления транспортным средством; факторы, влияющие на эксплуатационный расход топлива.	Теория
13.	Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения	Безопасность пассажиров транспортных средств; результаты исследований, позволяющие утверждать о необходимости и эффективности использования ремней безопасности; опасные последствия срабатывания подушек безопасности для непристегнутых водителя и пассажиров транспортных средств; использование ремней безопасности.	Теория
14.	Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения	Детская пассажирская безопасность; назначение, правила подбора и установки детских удерживающих устройств; необходимость использования детских удерживающих устройств при перевозке детей до двенадцатилетнего возраста; подушки безопасности для пешеходов и велосипедистов; световозвращающие элементы, их типы и эффективность использования; особенности проезда нерегулируемых пешеходных переходов, расположенных вблизи детских учреждений; обеспечение безопасности пешеходов и велосипедистов при движении в жилых зонах.	Теория
15.	Промежуточная аттестация.		
16.			

4. Рабочая программа учебного предмета базового цикла «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии».

Распределение учебных часов по разделам и темам

- Учебный план:

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	16	8	8
Промежуточная аттестация	2	-	-
ИТОГО	18	8	8

- Тематический план:

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи	2	2	-
Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения	4	2	2
Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах	4	2	2
Оказание первой помощи при прочих состояниях	6	2	4
Итого	16	8	8
Промежуточная аттестация	2	8	8

- Календарно-тематический план:

№	Тема занятия	Содержание	Вид занятия
---	--------------	------------	-------------

1.	Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи	Понятие о видах ДТП, структуре и особенностях дорожно-транспортного травматизма; организация и виды помощи пострадавшим в ДТП; нормативная правовая база, определяющая права, обязанности и ответственность при оказании первой помощи; особенности оказания помощи детям, определяемые законодательно; понятие "первая помощь"; перечень состояний, при которых оказывается первая помощь; перечень мероприятий по ее оказанию; основные правила вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; соблюдение правил личной безопасности при оказании первой помощи; простейшие меры профилактики инфекционных заболеваний, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека.	Теория
2.	Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи	Современные наборы средств и устройств для оказания первой помощи (аптечка для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильная), аптечка для оказания первой помощи работникам); основные компоненты, их назначение; общая последовательность действий на месте происшествия с наличием пострадавших; основные факторы, угрожающие жизни и здоровью при оказании первой помощи, пути их устранения; извлечение и перемещение пострадавшего в ДТП.	Теория
3.	Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения	Основные признаки жизни у пострадавшего; причины нарушения дыхания и кровообращения при ДТП; способы проверки сознания, дыхания, кровообращения у пострадавшего в ДТП; особенности сердечно-легочной реанимации (СЛР) у пострадавших в ДТП; современный алгоритм проведения сердечно-легочной реанимации; техника проведения давления руками на грудину пострадавшего и искусственного дыхания.	Теория
4.	Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения	Ошибки и осложнения, возникающие при выполнении реанимационных мероприятий; прекращение СЛР; мероприятия, выполняемые после прекращения СЛР; особенности СЛР у детей; порядок оказания первой помощи при частичном и полном нарушении проходимости верхних дыхательных путей, вызванном инородным телом, у пострадавших в сознании, без сознания; особенности оказания первой помощи тучному пострадавшему, беременной женщине и ребенку.	Теория

5.	Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения	Практическое занятие: оценка обстановки на месте ДТП; отработка вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; отработка навыков определения сознания у пострадавшего; отработка приемов восстановления проходимости верхних дыхательных путей; оценка признаков жизни у пострадавшего; отработка приемов давления руками на грудь пострадавшего; отработка приемов искусственного дыхания "рот ко рту", "рот к носу", с применением устройств для искусственного дыхания; выполнение алгоритма сердечно-легочной реанимации, отработка приема перевода пострадавшего в устойчивое боковое положение; отработка приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей пострадавшего.	Практика
6.	Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения	Практическое занятие: отработка экстренного извлечения пострадавшего из автомобиля или труднодоступного места, отработка основных приемов (пострадавший в сознании, пострадавший без сознания); оказание первой помощи без извлечения пострадавшего; отработка приема снятия мотоциклетного (велосипедного) шлема и других защитных приспособлений с пострадавшего.	Практика
7.	Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах	Цель и порядок выполнения обзорного осмотра пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; особенности состояний пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии, признаки кровотечения; понятия "кровотечение", "острая кровопотеря"; признаки различных видов наружного кровотечения (артериального, венозного, капиллярного, смешанного); способы временной остановки наружного кровотечения: пальцевое прижатие артерии, наложение жгута, максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; оказание первой помощи при носовом кровотечении; понятие о травматическом шоке; причины и признаки, особенности травматического шока у пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; мероприятия, предупреждающие развитие травматического шока; цель и последовательность подробного осмотра пострадавшего.	Теория

8.	Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах	Травмы головы; оказание первой помощи; особенности ранений волосистой части головы; особенности оказания первой помощи при травмах глаза и носа; травмы шеи, оказание первой помощи; остановка наружного кровотечения при травмах шеи; фиксация шейного отдела позвоночника (вручную, подручными средствами, с использованием медицинских изделий); травмы груди, оказание первой помощи; основные проявления травмы груди; особенности наложения повязок при травме груди; наложение окклюзионной (герметизирующей) повязки; особенности наложения повязки на рану груди с инородным телом; травмы живота и таза, основные проявления; оказание первой помощи; закрытая травма живота с признаками внутреннего кровотечения; оказание первой помощи; особенности наложения повязок на рану при выпадении органов брюшной полости, при наличии инородного тела в ране; травмы конечностей, оказание первой помощи; понятие "иммобилизация"; способы иммобилизации при травме конечностей; травмы позвоночника, оказание первой помощи.	Теория
9.	Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах	Отработка проведения обзорного осмотра пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии с травматическими повреждениями; проведение подробного осмотра пострадавшего; остановка наружного кровотечения при ранении головы, шеи, груди, живота, таза и конечностей с помощью пальцевого прижатия артерий (сонной, подключичной, подмышечной, плечевой, бедренной).	Практика
10.	Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах	Наложение табельного и импровизированного кровоостанавливающего жгута (жгута-закрутки, ремня); максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; отработка наложения окклюзионной (герметизирующей) повязки при ранении грудной клетки; наложение повязок при наличии инородного предмета в ране живота, груди, конечностей; отработка приемов первой помощи при переломах; иммобилизация (подручными средствами, аутоиммобилизация, с использованием медицинских изделий); отработка приемов фиксации шейного отдела позвоночника.	Практика

11.	Оказание первой помощи при прочих состояниях	Цель и принципы придания пострадавшим оптимальных положений тела; оптимальные положения тела пострадавшего с травмами груди, живота, таза, конечностей, с потерей сознания, с признаками кровопотери; приемы переноски пострадавших на руках одним, двумя и более участниками оказания первой помощи; приемы переноски пострадавших с травмами головы, шеи, груди, живота, таза, конечностей и позвоночника; способы контроля состояния пострадавшего, находящегося в сознании, без сознания; влияние экстремальной ситуации на психоэмоциональное состояние пострадавшего и участника оказания первой помощи.	Теория
12.	Оказание первой помощи при прочих состояниях	Простые приемы психологической поддержки; принципы передачи пострадавшего бригаде скорой медицинской помощи, другим специальным службам, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; виды ожогов при дорожно-транспортном происшествии, их признаки; понятие о поверхностных и глубоких ожогах; ожог верхних дыхательных путей, основные проявления; оказание первой помощи; перегревание, факторы, способствующие его развитию; основные проявления, оказание первой помощи; холодовая травма, ее виды; основные проявления переохлаждения (гипотермии), отморожения, оказание первой помощи; отравления при дорожно-транспортном происшествии; пути попадания ядов в организм; признаки острого отравления; оказание первой помощи при попадании отравляющих веществ в организм через дыхательные пути, пищеварительный тракт, через кожу.	Теория
13.	Оказание первой помощи при прочих состояниях	Наложение повязок при ожогах различных областей тела; применение местного охлаждения; наложение термоизолирующей повязки при отморожениях.	Практика
14.	Оказание первой помощи при прочих состояниях	Придание оптимального положения тела пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии при: отсутствии сознания, травмах различных областей тела, значительной кровопотере.	Практика
15.	Оказание первой помощи при прочих состояниях	Отработка приемов переноски пострадавших	Практика

16.	Оказание первой помощи при прочих состояниях	Решение ситуационных задач в режиме реального времени по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии с различными повреждениями (травмами, потерей сознания, отсутствием признаков жизни и с другими состояниями, требующими оказания первой помощи).	Практика
17.	Промежуточная аттестация.		
18.			

5. Рабочая программа учебного предмета специального цикла «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления».

Распределение учебных часов по разделам и темам

- Учебный план предмета:

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления	20	18	2
Промежуточная аттестация	2	-	-
ИТОГО	22	18	2

- Тематический план предмета:

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Устройство транспортных средств			
Общее устройство транспортных средств категории «В»	1	1	-
Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности	1	1	-
Общее устройство и работа двигателя	2	2	-
Общее устройство трансмиссии	2	2	-

Назначение и состав ходовой части	2	2	-
Общее устройство и принцип работы тормозных систем	2	2	-
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	2	2	-
Электронные системы помощи водителю	2	2	-
Источники и потребители электрической энергии	1	1	-
Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств	1	1	-
Итого по разделу	16	16	-
Техническое обслуживание			
Система технического обслуживания	1	1	-
Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства	1	1	-
Устранение неисправностей	2	-	2
Итого по разделу	4	2	2
Итого	20	18	2
Промежуточная аттестация	2	-	-
ВСЕГО	22	18	2

• Календарно-тематический план предмета:

№ занятия	Тема занятия	Содержание	Вид занятия
1.	Общее устройство транспортных средств категории «В»	Назначение и общее устройство транспортных средств категории «В»; назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем; краткие технические характеристики транспортных средств категории «В»; классификация транспортных средств по типу двигателя, общей компоновке и типу кузова; особенности устройства и эксплуатации электромобилей.	Теория

2.	Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности	Общее устройство кузова; основные типы кузовов; компоненты кузова; шумоизоляция; остекление; люки; противосолнечные козырьки; замки дверей; стеклоподъемники; сцепное устройство; системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров; системы очистки и обогрева стекол; очистители и омыватели фар головного света; системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида; низкозамерзающие жидкости, применяемые в системе стеклоомывателей; рабочее место водителя; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов и сигнальных ламп; порядок работы с бортовым компьютером, навигационной системой и устройством вызова экстренных оперативных служб; системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления автомобилем; системы пассивной безопасности; ремни безопасности (назначение, разновидности и принцип работы); подголовники (назначение и основные виды); система подушек безопасности; конструктивные элементы кузова, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий; защита пешеходов; электронное управление системами пассивной безопасности; неисправности элементов кузова и систем пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.	Теория
3.	Общее устройство и работа двигателя	Разновидности двигателей, применяемых в автомобилестроении; двигатели внутреннего сгорания; электродвигатели; комбинированные двигательные установки; назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности кривошипно-шатунного механизма; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности механизма газораспределения; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы охлаждения; тепловой режим двигателя и контроль температуры охлаждающей жидкости; виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства; ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей.	Теория

4.	Общее устройство и работа двигателя	Назначение и принцип работы предпускового подогревателя; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя; контроль давления масла; классификация, основные свойства и правила применения моторных масел; ограничения по смешиванию различных типов масел; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности систем питания двигателей различного типа (бензинового, дизельного, работающего на газе); виды и сорта автомобильного топлива; понятие об октановом и цетановом числе; зимние и летние сорта дизельного топлива; электронная система управления двигателем; неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.	Теория
5.	Общее устройство трансмиссии	Схемы трансмиссии транспортных средств категории «В» с различными приводами; назначение сцепления; общее устройство и принцип работы сцепления; общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления; основные неисправности сцепления, их признаки и причины; правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу; назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач; понятие о передаточном числе и крутящем моменте; схемы управления механическими коробками переключения передач; основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины.	Теория

6.	Общее устройство трансмиссии	Автоматизированные (роботизированные) коробки переключения передач; гидромеханические и бесступенчатые автоматические коробки переключения передач; признаки неисправностей автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробки переключения передач; особенности эксплуатации автомобилей с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач; назначение и общее устройство раздаточной коробки; назначение, устройство и работа коробки отбора мощности; устройство механизмов включения раздаточной коробки и коробки отбора мощности; назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес; маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.	Теория
7.	Назначение и состав ходовой части	Назначение и общее устройство ходовой части автомобиля; основные элементы рамы; тягово-сцепное устройство; лебедка; назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок; назначение и работа амортизаторов; неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения автомобиля.	Теория
8.	Назначение и состав ходовой части	Конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка; летние и зимние автомобильные шины; нормы давления воздуха в шинах; система регулирования давления воздуха в шинах; условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин; виды и маркировка дисков колес; крепление колес; влияние углов установки колес на безопасность движения автомобиля и интенсивность износа автомобильных шин; неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.	Теория
9.	Общее устройство и принцип работы тормозных систем	Рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы; назначение и общее устройство запасной тормозной системы; электромеханический стояночный тормоз; общее устройство тормозной системы с гидравлическим приводом.	Теория

10.	Общее устройство и принцип работы тормозных систем	Работа вакуумного усилителя и тормозных механизмов; тормозные жидкости, их виды, состав и правила применения; ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей; неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.	Теория
11.	Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	Назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы; требования, предъявляемые к рулевому управлению; общее устройство рулевых механизмов и их разновидностей; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем; масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем.	Теория
12.	Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	Система управления электрическим усилителем руля; устройство, работа и основные неисправности шарниров рулевых тяг; неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.	Теория
13.	Электронные системы помощи водителю	Системы, улучшающие курсовую устойчивость и управляемость автомобиля; система курсовой устойчивости и ее компоненты (антиблокировочная система тормозов (далее - АБС), антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала); дополнительные функции системы курсовой устойчивости.	Теория
14.	Электронные системы помощи водителю	Системы - ассистенты водителя (ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания с места, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, система сканирования пространства перед автомобилем, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы автоматической парковки, в том числе иные автоматизированные системы вождения.	Теория

15.	Источники и потребители электрической энергии	Аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка; правила эксплуатации аккумуляторных батарей; состав электролита и меры безопасности при его приготовлении; назначение, общее устройство и принцип работы генератора; признаки неисправности генератора; назначение, общее устройство и принцип работы стартера; признаки неисправности стартера; назначение системы зажигания; разновидности систем зажигания, их электрические схемы; устройство и принцип работы приборов бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания; электронные системы управления микропроцессорной системой зажигания; общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов; корректор направления света фар; система активного головного света; ассистент дальнего света; неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.	Теория
16.	Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств	Классификация прицепов; краткие технические характеристики прицепов категории O1; общее устройство прицепа; электрооборудование прицепа; назначение и устройство узла сцепки; способы фиксации страховочных тросов (цепей); назначение, устройство и разновидности тягово-сцепных устройств тягачей; неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.	Теория
17.	Система технического обслуживания	Сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств; виды и периодичность технического обслуживания автомобилей и прицепов; организации, осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств; назначение и содержание сервисной книжки; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа; технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения; организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств; подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание диагностической карты.	Теория

18.	Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства	Меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля; противопожарная безопасность на автозаправочных станциях; меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.	Теория
19.	Устранение неисправностей. Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве	Проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя; проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя; проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы.	Практика
20.	Устранение неисправностей. Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве	Проверка состояния аккумуляторной батареи; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; снятие и установка колеса; снятие и установка аккумуляторной батареи; снятие и установка электроламп; снятие и установка плавкого предохранителя.	Практика
21.	Промежуточная аттестация.		
22.			

6. Рабочая программа учебного предмета специального цикла «Основы управления транспортными средствами категории «В»».

Распределение учебных часов по разделам и темам

- Учебный план предмета:

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Основы управления транспортными средствами категории «В»	12	8	4
Промежуточная аттестация	2	-	-
ИТОГО	14	8	4

- Тематический план предмета:

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические	Практические

		занятия	занятия
Приемы управления транспортным средством	2	2	-
Управление транспортным средством в штатных ситуациях	6	4	2
Управление транспортным средством в нештатных ситуациях	4	2	2
Итого	12	8	4
Промежуточная аттестация	2	-	-
ВСЕГО	14	8	4

• Календарно-тематический план предмета:

№	Тема занятия	Содержание	Вид занятия
1.	Приемы управления транспортным средством	Рабочее место водителя; оптимальная рабочая поза водителя; регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы; регулировка зеркал заднего вида; техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес; силовой и скоростной способы руления; техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу; порядок пуска двигателя в различных температурных условиях.	Теория
2.	Приемы управления транспортным средством	Порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; способы торможения в штатных и нештатных ситуациях; особенности управления транспортным средством при наличии АБС; особенности управления электромобилем; особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией; особенности управления транспортным средством с высокой степенью автоматизации.	Теория

3.	Управление транспортным средством в штатных ситуациях	Маневрирование в ограниченном пространстве; обеспечение безопасности при движении задним ходом; использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом; способы парковки транспортного средства; действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке.	Теория
4.	Управление транспортным средством в штатных ситуациях	Расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения; управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий; условия безопасной смены полосы движения; порядок выполнения обгона и опережения; определение целесообразности обгона и опережения; условия безопасного выполнения обгона и опережения; встречный разъезд; способы выполнения разворота вне перекрестков.	Теория
5.	Управление транспортным средством в штатных ситуациях	Остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена; проезд перекрестков; выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков; опасные ситуации при проезде перекрестков; управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок движения в жилых зонах; особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистраль и съезде с них; управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежешелюженное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия); меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы; управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад).	Теория

6.	Управление транспортным средством в штатных ситуациях	Особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); пользование зимними дорогами (зимниками); движение по ледовым переправам; движение по бездорожью; управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств; перевозка пассажиров в легковых и грузовых автомобилях; создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста; ограничения по перевозке детей в различных транспортных средствах; приспособления для перевозки животных, перевозка грузов в легковых и грузовых автомобилях; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления транспортным средством в зависимости от характеристик перевозимого груза.	Теория
7.	Управление транспортным средством в штатных ситуациях	Решение ситуационных задач.	Практика
8.	Управление транспортным средством в штатных ситуациях	Решение ситуационных задач.	Практика
9.	Управление транспортным средством в нештатных ситуациях	Понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций; действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения, объезд препятствия как средство предотвращения наезда; занос и снос транспортного средства, причины их возникновения.	Теория
10.	Управление транспортным средством в нештатных ситуациях	Действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса переднеприводного, заднеприводного и полноприводного транспортного средства; действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при угрозе столкновения; действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления; действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду.	Теория

11.	Управление транспортным средством в нештатных ситуациях	Решение ситуационных задач.	Практика
12.	Управление транспортным средством в нештатных ситуациях	Решение ситуационных задач.	Практика
13.	Промежуточная аттестация		
14.			

7. Рабочая программа учебного предмета профессионального цикла «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом».

Распределение учебных часов по разделам и темам

- Учебный план:

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	8	8	-
Промежуточная аттестация	2	-	-
ИТОГО	10	8	-

- Тематический план:

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Нормативные правовые акты, определяющие	2	2	-

порядок перевозки грузов автомобильным транспортом			
Основные показатели работы грузовых автомобилей	1	1	-
Организация грузовых перевозок	3	3	-
Диспетчерское руководство работой подвижного состава	2	2	-
Итого	8	8	-
Промежуточная аттестация	2	-	-
ВСЕГО	10	8	-

• Календарно-тематический план:

№ занятия	Тема занятия	Содержание	Вид занятия
1.	Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	Заключение договора перевозки грузов; предоставление транспортных средств, контейнеров для перевозки грузов; прием груза для перевозки; погрузка грузов в транспортные средства и выгрузка грузов из них; сроки доставки груза; выдача груза; хранение груза в терминале перевозчика; очистка транспортных средств, контейнеров; заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза; особенности перевозки отдельных видов грузов.	Теория
2.	Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	Порядок составления актов и оформления претензий; предельно допустимые массы, осевые нагрузки и габариты транспортных средств; формы и порядок заполнения транспортной накладной и заказа-наряда на предоставление транспортного средства.	Теория
3.	Основные показатели работы грузовых автомобилей	Технико-эксплуатационные показатели работы грузовых автомобилей; повышение грузоподъемности подвижного состава; зависимость производительности труда водителя от грузоподъемности подвижного состава; экономическая эффективность автомобильных перевозок.	Теория

4.	Организация грузовых перевозок	Централизованные перевозки грузов, эффективность централизованных перевозок; организация перевозок различных видов грузов; основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в кузове автомобиля, опасность и последствия перемещения груза.	Теория
5.	Организация грузовых перевозок	Принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов; специализированный подвижной состав; перевозка строительных грузов; способы использования грузовых автомобилей; перевозка грузов по рациональным маршрутам; маятниковый и кольцевой маршруты.	Теория
6.	Организация грузовых перевозок	Челночные перевозки; перевозка грузов по часам графика; сквозное движение, система тяговых плеч; перевозка грузов в контейнерах и пакетами; пути снижения себестоимости автомобильных перевозок; междугородные перевозки.	Теория
7.	Диспетчерское руководство работой подвижного состава	Диспетчерская система руководства перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; контроль за работой подвижного состава на линии; диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии; формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и клиентурой.	Теория
8.	Диспетчерское руководство работой подвижного состава	Оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии; обработка путевых листов; оперативный учет работы водителей; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.	Теория
9.	Промежуточная аттестация.		
10.			

8. Рабочая программа учебного предмета профессионального цикла «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

Распределение учебных часов по разделам и темам

- Учебный план:

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	6	6	-
Промежуточная аттестация	2	-	-
ИТОГО	8	6	-

- Тематический план:

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	2	2	-
Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта	1	1	-
Диспетчерское руководство работой такси на линии	1	1	-
Работа такси на линии	2	2	-
Итого	6	6	-
Промежуточная аттестация	2	-	-
ВСЕГО	8	6	-

- Календарно-тематический план:

№	Тема занятия	Содержание	Вид занятия

1.	Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	Государственный надзор в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта; правила по охране труда в процессе эксплуатации транспортного средства и обращении с эксплуатационными материалами; основы трудового законодательства Российской Федерации, нормативные правовые акты, регулирующие режим труда и отдыха водителей; виды перевозок пассажиров и багажа; заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу; определение маршрута перевозки пассажиров и багажа по заказу; перевозки детей, следующих вместе с пассажиром; перевозка багажа, провоз ручной клади транспортным средством, предоставляемым для перевозки пассажиров по заказу; отказ от исполнения договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу или изменение такого договора; порядок предъявления претензий к перевозчикам, фраховщикам; договор перевозки пассажира; договор фрахтования; ответственность за нарушение обязательств по перевозке; ответственность перевозчика за задержку отправления пассажира.	Теория
2.	Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	Перевозка пассажиров и багажа легковым такси; прием и оформление заказа; порядок определения маршрута перевозки; порядок перевозки пассажиров легковыми такси; порядок перевозки багажа легковыми такси; плата за пользование легковым такси; документы, подтверждающие оплату пользования легковым такси; предметы, запрещенные к перевозке в легковых такси; оборудование легковых такси, порядок размещения информации.	Теория

3.	Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта	Количественные показатели (объем перевозок, пассажирооборот, машино-часы работы); качественные показатели (коэффициент технической готовности, коэффициент выпуска на линию); мероприятия по увеличению выпуска подвижного состава на линию; продолжительность нахождения подвижного состава на линии; скорость движения; техническая скорость; эксплуатационная скорость; скорость сообщения; мероприятия по повышению скорости сообщения, среднее расстояние поездки пассажиров; коэффициент использования пробега; мероприятия по повышению коэффициента использования пробега; среднесуточный пробег; общий пробег; производительность работы пассажирского автотранспорта.	Теория
4.	Диспетчерское руководство работой такси на линии	Диспетчерская система руководства пассажирскими автомобильными перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; средства диспетчерской связи с водителями такси, работающими на линии; организация выпуска подвижного состава на линию; порядок приема подвижного состава на линии; порядок оказания технической помощи на линии; контроль за своевременным возвратом автомобилей в таксопарк.	Теория
5.	Работа такси на линии	Организация таксомоторных перевозок пассажиров; пути повышения эффективности использования подвижного состава; работа такси в часы «пик»; особенности перевозки пассажиров с детьми и лиц с ограниченными возможностями здоровья; назначение, основные типы и порядок использования таксометров; основные формы первичного учета работы автомобиля; путевой (маршрутный) лист.	Теория
6.	Работа такси на линии	Порядок выдачи и заполнения путевых листов; оформление и сдача путевых листов при возвращении с линии; обработка путевых листов; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.	Теория

7.	Промежуточная аттестация.
8.	

9. Рабочая программа учебного предмета специального курса «Вождение транспортных средств категории «В» (для транспортных средств с механической трансмиссией)».

Распределение учебных часов по разделам и темам

- Учебный план:

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Вождение транспортных средств категории «В» (для транспортных средств с механической трансмиссией)»	56	-	56
Промежуточная аттестация	2	-	-
ИТОГО	58		56

- Тематический план:

Вариант 1. С разделом «Движение с прицепом».

Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
Первоначальное обучение вождению	
Посадка, действия органами управления (обучение проводится на учебном транспортном средстве и (или) тренажере)	2
Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	2
Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	2
Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	2
Движение задним ходом	2
Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	6
Движение с прицепом (для выполнения задания используется прицеп, разрешенная	2

максимальная масса которого не превышает 750 кг.)	
Итого по разделу	18
Обучение вождению в условиях дорожного движения	
Вождение по учебным маршрутам	38
Итого по разделу	38
Итого по учебному предмету	56
Промежуточная аттестация	2
Итого	58

Вариант 2. Без раздела «Движение с прицепом»

Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
Первоначальное обучение вождению	
Посадка, действия органами управления (обучение проводится на учебном транспортном средстве и (или) тренажере)	2
Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	3
Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	3
Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	2
Движение задним ходом	2
Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	6
Итого по разделу	18
Обучение вождению в условиях дорожного движения	
Вождение по учебным маршрутам	38
Итого по разделу	38
Итого по учебному предмету	56
Промежуточная аттестация	2
Итого	58

- Календарно-тематический план:

Вариант 1. С разделом «Движение с прицепом»

№ занятия	Тема занятия	Содержание
<p>Первоначальное обучение вождению Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на закрытой площадке (автодроме). Тренажеры, используемые в учебном процессе, должны обеспечивать: первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством.</p>		
1.	Посадка, действия органами управления	Ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства, регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач.
2.	Посадка, действия органами управления	Взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; действия органами управления рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; взаимодействие органами управления сцеплением, подачей топлива, переключением передач, рабочим и стояночным тормозами; отработка приемов руления.
3.	Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	Действия при пуске и выключении двигателя; действия при переключении передач в восходящем порядке; действия при переключении передач в нисходящем порядке; действия при остановке.

4.	Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	Действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя.
5.	Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	Начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения.
6.	Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.
7.	Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	Начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон.
8.	Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	Начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода.

9.	Движение задним ходом	Начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка.
10.	Движение задним ходом	Начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка.
11.	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	Въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево.
12.	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	Проезд по траектории «змейка» передним и задним ходом.
13.	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	Разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве.
14.	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	Движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).
15.	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование.	Движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части.
16.	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	Въезд в «бокс» передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).
17.	Движение с прицепом	Сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево.
18.	Движение с прицепом	Въезд в «бокс» с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Обучение вождению в условиях дорожного движения.

Для обучения вождению в условиях дорожного движения организацией, осуществляющей образовательную деятельность, утверждаются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

19.	Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке малой интенсивности без сложного маневрирования.
20.	Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке малой интенсивности без сложного маневрирования.
21.	Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке большой интенсивности без сложного маневрирования.
22.	Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке большой интенсивности без сложного маневрирования.
23.	Движение на поворотах.
24.	Движение на подъемах и спусках.
25.	Остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки.
26.	Остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки.
27.	Перестроения, повороты, разворот вне перекрестка.
28.	Перестроения, повороты, разворот вне перекрестка.
29.	Перестроения, повороты, разворот вне перекрестка.
30.	Перестроения, повороты, разворот вне перекрестка.
31.	Перестроения, повороты, разворот вне перекрестка.
32.	Перестроения, повороты, разворот вне перекрестка.
33.	Опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд.
34.	Опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд.
35.	Опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд.
36.	Движение по мостам и путепроводам.
37.	Движение по мостам и путепроводам.
38.	Движение по мостам и путепроводам.
39.	Проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов.
40.	Проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов.
41.	Проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов.

42.	Проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов.
43.	Проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов.
44.	Проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов.
45.	Проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении.
46.	Проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении.
47.	Проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении.
48.	Движение в транспортном потоке вне населенного пункта.
49.	Движение в транспортном потоке вне населенного пункта.
50.	Движение в транспортном потоке вне населенного пункта.
51.	Движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости).
52.	Движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости).
53.	Движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости).
54.	Движение в транспортном потоке по автомагистрали.
55.	Движение в транспортном потоке по автомагистрали.
56.	Движение в транспортном потоке по автомагистрали.
57. .	
58.	Промежуточная аттестация.

Вариант 2. Без раздела «Движение с прицепом»

№ занятия	Тема занятия	Содержание
		<p>Первоначальное обучение вождению.</p> <p>Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на закрытой площадке (автодроме). Тренажеры, используемые в учебном процессе, должны обеспечивать: первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством.</p>

1.	Посадка, действия органами управления	Ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства, регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач.
2.	Посадка, действия органами управления	Взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; действия органами управления рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; взаимодействие органами управления сцеплением, подачей топлива, переключением передач, рабочим и стояночным тормозами; отработка приемов руления.
3.	Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	Действия при пуске и выключении двигателя; действия при переключении передач в восходящем порядке; действия при переключении передач в нисходящем порядке; действия при остановке.
4.	Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	Действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя.

5.	<p>Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя</p>	<p>Действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя.</p>
6.	<p>Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения</p>	<p>Начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения.</p>
7.	<p>Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения</p>	<p>Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС).</p>
8.	<p>Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения</p>	<p>Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.</p>
9.	<p>Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода</p>	<p>Начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон.</p>

10.	Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	Начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода.
11.	Движение задним ходом	Начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка.
12.	Движение задним ходом	Начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка.
13.	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	Въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево.
14.	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	Проезд по траектории «змейка» передним и задним ходом.
15.	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	Разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве.
16.	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	Движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).
17.	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование.	Движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части.
18.	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	Въезд в «бокс» передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Обучение вождению в условиях дорожного движения.	
Для обучения вождению в условиях дорожного движения организацией, осуществляющей образовательную деятельность, утверждаются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.	
19.	Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке малой интенсивности без сложного маневрирования.
20.	Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке малой интенсивности без сложного маневрирования.
21.	Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке большой интенсивности без сложного маневрирования.
22.	Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке большой интенсивности без сложного маневрирования.
23.	Движение на поворотах.
24.	Движение на подъемах и спусках.
25.	Остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки.
26.	Остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки.
27.	Перестроения, повороты, разворот вне перекрестка.
28.	Перестроения, повороты, разворот вне перекрестка.
29.	Перестроения, повороты, разворот вне перекрестка.
30.	Опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд.
31.	Опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд.
32.	Опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд.
33.	Опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд.
34.	Опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд.
35.	Опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд.
36.	Движение по мостам и путепроводам.
37.	Движение по мостам и путепроводам.
38.	Движение по мостам и путепроводам.
39.	Проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов.

40.	Проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов.
41.	Проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов.
42.	Проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов.
43.	Проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов.
44.	Проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов.
45.	Проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении.
46.	Проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении.
47.	Проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении.
48.	Движение в транспортном потоке вне населенного пункта.
49.	Движение в транспортном потоке вне населенного пункта.
50.	Движение в транспортном потоке вне населенного пункта.
51.	Движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости).
52.	Движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости).
53.	Движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости).
54.	Движение в транспортном потоке по автомагистрали.
55.	Движение в транспортном потоке по автомагистрали.
56.	Движение в транспортном потоке по автомагистрали.
57.	Промежуточная аттестация.
58.	

9. Рабочая программа учебного предмета «Вождение транспортных средств категории «В» (для транспортных средств с автоматической трансмиссией)».

Распределение учебных часов по разделам и темам

- Учебный план:

Учебные предметы	Количество часов
------------------	------------------

	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Вождение транспортных средств категории «В» (для транспортных средств с автоматической трансмиссией)»	54	-	54
Промежуточная аттестация	2	-	-
ИТОГО	56	-	54

- Тематический план:

Вариант 1. С разделом «Движение с прицепом»

Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
Первоначальное обучение вождению	
Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя	2
Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	2
Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	2
Движение задним ходом	2
Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	6
Движение с прицепом (Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг)	2
Итого по разделу	16
Обучение вождению в условиях дорожного движения	
Вождение по учебным маршрутам	38
Итого по разделу	38
Итого по учебному предмету	54
Промежуточная аттестация	2
Итого	56

Вариант 2. Без раздела «Движение без прицепа»

Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
Первоначальное обучение вождению	
Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя	3
Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	3
Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	2
Движение задним ходом	2
Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	6
Итого по разделу	16
Обучение вождению в условиях дорожного движения	
Вождение по учебным маршрутам	38
Итого по разделу	38
Итого по учебному предмету	54
Промежуточная аттестация	2
ИТОГО	56

- Календарно-тематический план:

Вариант 1. С разделом «Движение с прицепом»

№ занятия	Тема занятия	Содержание
Первоначальное обучение вождению.		
Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на закрытой площадке (автодроме). Тренажеры, используемые в учебном процессе, должны обеспечивать: первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством.		
1.	Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя	Ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства; регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления подачей топлива, рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом.

2.	Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя	Отработка приемов руления; действия при пуске и выключении двигателя; действия при увеличении и уменьшении скорости движения; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, увеличении и уменьшении скорости движения, остановке, выключении двигателя.
3.	Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	Начало движения, движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС).
4.	Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.
5.	Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	Начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; движение по прямой, снижение скорости, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон.
6.	Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	Выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода.
7.	Движение задним ходом	Начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, начало движения вперед.
8.	Движение задним ходом	Движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, начало движения вперед.
9.	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	Въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево.

10.	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	Проезд по траектории «змейка» передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве.
11.	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	Движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).
12.	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	Движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске.
13.	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	Постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части.
14.	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	Въезд в «бокс» передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).
15.	Движение с прицепом	Сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево;
16.	Движение с прицепом	Въезд в «бокс» с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Обучение вождению в условиях дорожного движения.

Для обучения вождению в условиях дорожного движения организацией, осуществляющей образовательную деятельность, утверждаются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

17.	Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке малой интенсивности без сложного маневрирования.
18.	Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке малой интенсивности без сложного маневрирования.
19.	Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке большой интенсивности без сложного маневрирования.
20.	Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке большой интенсивности без сложного маневрирования.
21.	Движение на поворотах, подъемах и спусках.
22.	Движение на поворотах, подъемах и спусках.
23.	Движение на поворотах, подъемах и спусках.

24.	Движение на поворотах, подъемах и спусках.
25.	Остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки.
26.	Остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки.
27.	Остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки.
28.	Остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки.
29.	Перестроения, повороты, разворот вне перекрестка.
30.	Перестроения, повороты, разворот вне перекрестка.
31.	Перестроения, повороты, разворот вне перекрестка.
32.	Перестроения, повороты, разворот вне перекрестка.
33.	Опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд.
34.	Опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд.
35.	Опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд.
36.	Опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд.
37.	Движение по мостам и путепроводам.
38.	Движение по мостам и путепроводам.
39.	Движение по мостам и путепроводам.
40.	Проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов.
41.	Проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов.
42.	Проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов.
43.	Проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении.
44.	Проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении.
45.	Проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении.
46.	Движение в транспортном потоке вне населенного пункта.

47.	Движение в транспортном потоке вне населенного пункта.
48.	Движение в транспортном потоке вне населенного пункта.
49.	Движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости).
50.	Движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости).
51.	Движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости).
52.	Движение в транспортном потоке по автомагистрали.
53.	Движение в транспортном потоке по автомагистрали.
54.	Движение в транспортном потоке по автомагистрали.
55.	Промежуточная аттестация
56.	

Вариант 2. Без раздела «Движение с прицепом»

№ занятия	Тема занятия	Содержание
<p>Первоначальное обучение вождению. Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на закрытой площадке (автодроме). Тренажеры, используемые в учебном процессе, должны обеспечивать: первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством.</p>		
1.	Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя	Ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства; регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления подачей топлива, рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом.
2.	Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя	Отработка приемов руления; действия при пуске и выключении двигателя; действия при увеличении и уменьшении скорости движения; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, увеличении и уменьшении скорости движения, остановке, выключении двигателя.

3.	Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя	Отработка приемов руления; действия при пуске и выключении двигателя; действия при увеличении и уменьшении скорости движения; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, увеличении и уменьшении скорости движения, остановке, выключении двигателя.
4.	Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	Начало движения, движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС).
5.	Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.
6.	Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.
7.	Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	Начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; движение по прямой, снижение скорости, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон.
8.	Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	Выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода.
9.	Движение задним ходом	Начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, начало движения вперед.

10.	Движение задним ходом	Движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, начало движения вперед.
11.	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	Въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево.
12.	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	Проезд по траектории «змейка» передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве.
13.	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	Движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).
14.	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	Движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске.
15.	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	Постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части.
16.	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	Въезд в «бокс» передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).
<p>Обучение вождению в условиях дорожного движения. Для обучения вождению в условиях дорожного движения организацией, осуществляющей образовательную деятельность, утверждаются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.</p>		
17.	Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке малой интенсивности без сложного маневрирования.	
18.	Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке малой интенсивности без сложного маневрирования.	
19.	Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке малой интенсивности без сложного маневрирования.	
20.	Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке большой интенсивности без сложного маневрирования.	
21.	Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке большой интенсивности без сложного маневрирования.	
22.	Движение на поворотах, подъемах и спусках	

23.	Движение на поворотах, подъемах и спусках.
24.	Движение на поворотах, подъемах и спусках.
25.	Движение на поворотах, подъемах и спусках.
26.	Движение на поворотах, подъемах и спусках.
27.	Остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки.
28.	Остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки.
29.	Остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки.
30.	Остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки.
31.	Остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки.
32.	Перестроения, повороты, разворот вне перекрестка.
33.	Перестроения, повороты, разворот вне перекрестка.
34.	Перестроения, повороты, разворот вне перекрестка.
35.	Перестроения, повороты, разворот вне перекрестка.
36.	Опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд.
37.	Движение по мостам и путепроводам.
38.	Движение по мостам и путепроводам.
39.	Движение по мостам и путепроводам.
40.	Проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов.
41.	Проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов.
42.	Проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении.
43.	Проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении.
44.	Проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении.
45.	Проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении.

46.	Движение в транспортном потоке вне населенного пункта.
47.	Движение в транспортном потоке вне населенного пункта.
48.	Движение в транспортном потоке вне населенного пункта.
49.	Движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости).
50.	Движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости).
51.	Движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости).
52.	Движение в транспортном потоке по автомагистрали.
53.	Движение в транспортном потоке по автомагистрали.
54.	Движение в транспортном потоке по автомагистрали.
55.	Промежуточная аттестация.
56.	

IV. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

В результате освоения образовательной программы обучающиеся должны знать:

Правила дорожного движения;

основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения и перевозок пассажиров и багажа;

нормативные правовые акты в области обеспечения безопасности дорожного движения;

правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

основы безопасного управления транспортными средствами;

цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль";

режимы движения с учетом дорожных условий, в том числе, особенностей дорожного покрытия;

влияние конструктивных характеристик автомобиля на работоспособность и психофизиологическое состояние водителей;

особенности наблюдения за дорожной обстановкой;

способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;

последовательность действий при вызове аварийных и спасательных служб;

основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения:

пешеходов, велосипедистов;

основы обеспечения детской пассажирской безопасности;

последствия, связанные с нарушением Правил дорожного движения водителями транспортных средств;

назначение, устройство, взаимодействие и принцип работы основных механизмов, приборов и деталей транспортного средства;

признаки неисправностей, возникающих в пути;

меры ответственности за нарушение Правил дорожного движения;

влияние погодных-климатических и дорожных условий на безопасность дорожного движения;

правила по охране труда в процессе эксплуатации транспортного средства и обращении с эксплуатационными материалами;

основы трудового законодательства Российской Федерации, нормативные правовые акты, регулирующие режим труда и отдыха водителей;

установленные заводом-изготовителем периодичности технического обслуживания и ремонта;

инструкции по использованию в работе установленного на транспортном средстве оборудования и приборов;

перечень документов, которые должен иметь при себе водитель для эксплуатации транспортного средства, а также при перевозке пассажиров и грузов;

способы оказания помощи при посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;

основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в кузове автомобиля, опасность и последствия перемещения груза;

правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;

правила оказания первой помощи;

состав аптечки для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

В результате освоения образовательной программы обучающиеся должны уметь:

безопасно и эффективно управлять транспортным средством в различных условиях движения;

соблюдать Правила дорожного движения;

управлять своим эмоциональным состоянием;

конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;

выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства;

проверять техническое состояние транспортного средства;

устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства, не требующие разборки узлов и агрегатов;

обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров транспортного средства, их перевозку, контролировать размещение и крепление различных грузов и багажа в транспортном средстве;

оказывать помощь в посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;

выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;

использовать зеркала заднего вида при движении и маневрировании;

прогнозировать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления и совершать действия по их предотвращению;

своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;

использовать средства тушения пожара;

использовать установленное на транспортном средстве оборудование и приборы;

заполнять документацию, связанную со спецификой эксплуатации транспортного средства;

выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;

совершенствовать свои навыки управления транспортным средством.

V. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

5.1. Организационно-педагогические условия ООО «ДРАЙВ» должны обеспечивать реализацию образовательной программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся потребностям физического или юридического лица, в интересах которого осуществляется образовательная деятельность, в том числе степень достижения планируемых результатов, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся ООО «ДРАЙВ», осуществляющее образовательную деятельность, проводит тестирование обучающихся с помощью соответствующих специалистов или с использованием аппаратно-программного комплекса тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (далее - АПК).

Необходимость применения АПК определяется ООО «ДРАЙВ», осуществляющим образовательную деятельность, самостоятельно.

Обучение проводится с использованием учебно-материальной базы,

соответствующей требованиям, установленным пунктом 1 статьи 16 и пунктом 1 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873, 2021, № 27, ст. 5159) и «подпунктом «б» пункта 11 Положения о Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, утвержденного Указом Президента Российской Федерации от 15 июня 1998 г. № 711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 25, ст. 2897; 2018, № 38, ст. 5835).

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах.

Наполняемость учебной группы не превышает 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:

$$П = \frac{P_{гр} \times n}{0,75 \times \Phi_{пом}}$$

где:

П - число необходимых помещений;

$P_{гр}$ - расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу в часах;

n - общее число групп;

0,75 - постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%);

$\Phi_{пом}$ - фонд времени использования помещения в часах.

Согласно расчетной формуле для определения количества требуемых учебных кабинетов в образовательной организации, общее число учебных кабинетов для теоретического обучения составляет: **1 учебных кабинета.**

$$П: P_{гр} \times n / 0,75 \times \Phi_{пом} = 134 \times 19 / 0,75 \times 12 \times 24,5 \times 12 = 1$$

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на закрытой площадке (автодроме).

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утверждаемых директором ООО «ДРАЙВ», осуществляющим образовательную деятельность.

На занятии по вождению мастер производственного обучения должен иметь при себе

документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории согласно особым условиям допуска к работе, указанным в пункте 3.1 профессионального стандарта «Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. № 603н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 октября 2018 г., регистрационный № 52440).

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, должно соответствовать материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 5.4 Программы.

5.2. Педагогические работники, реализующие образовательную программу, в том числе преподаватели по программам профессионального обучения, мастера производственного обучения, должны удовлетворять квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.

Преподаватели по программам профессионального обучения должны удовлетворять требованиям приказа Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. № 761н «Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел «Квалификационные характеристики должностей работников образования» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 6 октября 2010 г., регистрационный № 18638) с изменением, внесенным приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 31 мая 2011 г. № 448н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 1 июля 2011 г., регистрационный № 21240).

Мастер производственного обучения должен удовлетворять требованиям профессионального стандарта «Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. № 603н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 октября 2018 г., регистрационный № 52440).

5.3. Информационно-методические условия реализации образовательной программы включают:

учебный план;

календарный учебный график;

рабочие программы учебных предметов;

методические материалы и разработки;

расписание занятий.

5.4. Материально-технические условия реализации образовательной программы.

АПК должен обеспечивать оценку и возможность повышения уровня психофизиологических качеств водителя, необходимых для безопасного управления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формировать навыки саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным средством. Оценка уровня развития профессионально важных качеств производится при

помощи компьютерных психодиагностических методик, реализованных на базе АПК с целью повышения достоверности и снижения субъективности в процессе тестирования.

АПК должны обеспечивать тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволят ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, монотонустойчивость).

АПК для формирования у водителей навыков саморегуляции психоэмоционального состояния должны предоставлять возможности для обучения саморегуляции при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределения).

АПК должен обеспечивать защиту персональных данных.

Тренажеры, используемые в учебном процессе, должны обеспечивать: первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством.

Учебные транспортные средства категории «В» должны быть представлены механическими транспортными средствами и прицепами (не менее одного), разрешенная максимальная масса которых не превышает 750 кг, зарегистрированными в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации или иных органах, определяемых Правительством Российской Федерации, в течение срока действия регистрационного знака «Транзит» или 10 суток после их приобретения или таможенного оформления в соответствии с пунктом 1 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, № 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, № 14, ст. 1625) (далее - Основные положения).

Расчет количества необходимых механических транспортных средств осуществляется по формуле:

$$N_{\text{ТС}} = \frac{T \times K}{t \times 24,5 \times 12} + 1 ,$$

где:

$N_{\text{ТС}}$ - количество автотранспортных средств;

T - количество часов вождения в соответствии с учебным планом;

K - количество обучающихся в год;

t - время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа - один мастер

производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа - два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц;

12 - количество рабочих месяцев в году;

1 - количество резервных учебных транспортных средств.

Согласно расчетной формуле для определения необходимого количества механических транспортных средств в образовательной организации, для осуществления образовательного процесса обучения вождению требуется **5 транспортных средств.**

$$N_{тс} = T * K / t * 24,5 * 12 + 1 = 56 * 189 / 7,2 * 24,5 * 12 + 1$$

Транспортные средства, используемые для обучения вождению лиц с ограниченными возможностями здоровья, должны быть оборудованы соответствующим ручным или другим предусмотренным для таких лиц управлением.

Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению, согласно пункту 5 Основных положений должно быть оборудовано дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза, зеркалом заднего вида для обучающего и опознавательным знаком «Учебное транспортное средство» в соответствии с пунктом 8 Основных положений.

Перечень оборудования учебного кабинета

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
Оборудование и технические средства обучения		
Тренажер (в качестве тренажера может использоваться учебное транспортное средство)	комплект	
Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (АПК)	комплект	
Детское удерживающее устройство	комплект	1
Гибкое связующее звено (буксировочный трос)	комплект	1
Тягово-сцепное устройство	комплект	1
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран (монитор, электронная доска)	комплект	1
Магнитная доска со схемой населенного пункта (может быть заменена соответствующим электронным учебным пособием)	комплект	1
Учебно-наглядные пособия (в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов)		
Основы законодательства в сфере дорожного движения		
Дорожные знаки	комплект	1
Дорожная разметка	комплект	1

Опознавательные и регистрационные знаки	штука	1
Средства регулирования дорожного движения	штука	1
Сигналы регулировщика	штука	1
Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	штука	1
Начало движения, маневрирование. Способы разворота	штука	1
Расположение транспортных средств на проезжей части	штука	1
Скорость движения	штука	1
Обгон, опережение, встречный разъезд	штука	1
Остановка и стоянка	штука	1
Проезд перекрестков	штука	1
Проезд пешеходных переходов и мест остановок маршрутных транспортных средств	штука	1
Движение через железнодорожные пути	штука	1
Движение по автомагистралям	штука	1
Движение в жилых зонах	штука	1
Перевозка пассажиров	штука	1
Перевозка грузов	штука	1
Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств	штука	1
Ответственность за правонарушения в области дорожного движения	штука	1
Страхование автогражданской ответственности	штука	1
Последовательность действий при ДТП	штука	1
Психофизиологические основы деятельности водителя		
Психофизиологические особенности деятельности водителя	штука	1
Воздействие на поведение водителя психотропных, наркотических веществ, алкоголя и медицинских препаратов	штука	1
Конфликтные ситуации в дорожном движении	штука	1
Факторы риска при вождении автомобиля	штука	1
Основы управления транспортными средствами		
Сложные дорожные условия	штука	1
Виды и причины ДТП	штука	1

Типичные опасные ситуации	штука	1
Сложные метеоусловия	штука	1
Движение в темное время суток	штука	1
Посадка водителя за рулем. Экипировка водителя	штука	1
Способы торможения	штука	1
Тормозной и остановочный путь	штука	1
Действия водителя в критических ситуациях	штука	1
Силы, действующие на транспортное средство	штука	1
Управление автомобилем в нестандартных ситуациях	штука	1
Профессиональная надежность водителя	штука	1
Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	штука	1
Влияние дорожных условий на безопасность движения	штука	1
Безопасное прохождение поворотов	штука	1
Безопасность пассажиров транспортных средств	штука	1
Безопасность пешеходов и велосипедистов	штука	1
Типичные ошибки пешеходов	штука	1
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	штука	1
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления		
Классификация автомобилей	штука	1
Общее устройство автомобиля	штука	1
Кузов автомобиля, системы пассивной безопасности	штука	1
Общее устройство и принцип работы двигателя	штука	1
Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости	штука	1
Схемы трансмиссии автомобилей с различными приводами	штука	1
Общее устройство и принцип работы сцепления	штука	1
Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач	штука	1
Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач	штука	1
Передняя и задняя подвески	штука	1
Конструкции и маркировка автомобильных шин	штука	1

Общее устройство и принцип работы тормозных систем	штука	1
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	штука	1
Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей	штука	1
Общее устройство и принцип работы генератора	штука	1
Общее устройство и принцип работы стартера	штука	1
Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания	штука	1
Общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов	штука	1
Классификация прицепов	штука	1
Общее устройство прицепа	штука	1
Виды подвесок, применяемых на прицепах	штука	1
Электрооборудование прицепа	штука	1
Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства	штука	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа	штука	1
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом		
Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	штука	1
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом		
Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	штука	1
Информационные материалы		
Информационный стенд		
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. № 2300-1 «О защите прав потребителей» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1996, № 3, ст. 140; 2021, № 24, ст. 4188)	штука	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	штука	1
Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В»	штука	1
Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», согласованная с Госавтоинспекцией	штука	1
Учебный план	штука	1

Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	штука	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	штука	1
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	штука	1
Схемы учебных маршрутов, утвержденные директором ООО «ДРАЙВ»	штука	1
Книга жалоб и предложений	штука	1
Адрес официального сайта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»		

**Перечень оборудования по предмету
«Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»**

Наименование учебных материалов	Единица измерения	Количество
Оборудование		
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс, конечности) с выносным электрическим контролером для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) без контролера для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей	комплект	1
Расходный материал для тренажеров (запасные лицевые маски, запасные «дыхательные пути», пленки с клапаном для проведения искусственного дыхания)	комплект	20
Мотоциклетный шлем	штука	1
Расходные материалы		
Аптечка для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильная)	комплект	8
Табельные средства для оказания первой помощи: Устройства для проведения искусственного дыхания: лицевые маски с клапаном различных моделей. Средства для временной остановки кровотечения - жгуты. Средства иммобилизации для верхних, нижних конечностей, шейного отдела позвоночника (шины). Перевязочные средства (бинты, салфетки, лейкопластырь)	комплект	1
Подручные материалы, имитирующие носилочные средства, средства для остановки кровотечения, перевязочные средства, иммобилизирующие средства	комплект	1

Учебно-наглядные пособия (в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеofilmа, мультимедийных слайдов)		
Учебные пособия по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для водителей	комплект	18
Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	комплект	1
Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, оптимальные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме	комплект	1
Технические средства обучения		
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран (электронная доска)	комплект	1

Автодром, автоматизированный автодром и закрытая площадка должны иметь установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по территории транспортных средств и пешеходов, за исключением транспортных средств, используемых для обучения вождению и проведения квалификационного экзамена, и лиц, непосредственно задействованных в проведении квалификационного экзамена, согласно пункту 2 Требований к техническим средствам контроля знаний и навыков управления транспортными средствами кандидатов в водители, прилагаемых к Правилам проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2014 г. № 1097 «О допуске к управлению транспортными средствами» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, № 44, ст. 6063; 2019, № 52, ст. 7974) (далее - Требования к техническим средствам контроля).

Размеры и оборудование автодрома, автоматизированного автодрома и закрытой площадки должны обеспечивать возможность выполнения испытательных упражнений в зависимости от категории или подкатегории транспортного средства, используемых для проведения квалификационного экзамена согласно пункту 3 Требований к техническим средствам контроля.

Размеры закрытой площадки или автодрома для первоначального обучения вождению транспортных средств должны составлять не менее 0,24 га. Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые.

Зоны испытательных упражнений автодрома, автоматизированного автодрома и закрытой площадки должны иметь однородное асфальто- или цементобетонное покрытие согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

Наклонный участок должен иметь продольный уклон в пределах 8 - 16 процентов включительно. Использование колейной эстакады не допускается согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

На участках, предназначенных для движения транспортных средств, должен быть предусмотрен водоотвод. Проезжая часть должна быть горизонтальной с максимальным

продольным уклоном не более 100 промилле согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

Коэффициент сцепления покрытия должен обеспечивать безопасные условия движения. В зоне движения транспортных средств не допускается наличие посторонних предметов, не имеющих отношения к обустройству автодрома (закрытой площадки) согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

Коэффициент сцепления колеса автомобиля с покрытием должен быть не менее 0,3 при его измерении измерительным колесом стандартным с покрышкой с протектором без рисунка в соответствии с пунктом 5.2.2 Национального стандарта Российской Федерации «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля» ГОСТ Р 50597-2017, утвержденного приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26 сентября 2017 г. № 1245-ст (М., Стандартинформ, 2017).

При снижении естественной освещенности до 20 люксов должны использоваться наружные осветительные установки согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

Автоматизированные автодромы должны быть оборудованы техническими средствами, позволяющими обеспечивать взаимодействие с транспортными средствами, используемыми для обучения вождению и проведения квалификационного экзамена, и осуществлять в автоматизированном режиме контроль, оценку и хранение результатов выполнения кандидатами в водители каждого испытательного упражнения и квалификационного экзамена в целом согласно пункту 7 Требований к техническим средствам контроля.

Размеры автоматизированного автодрома должны обеспечивать возможность размещения на нем всех зон испытательных упражнений с учетом габаритных параметров и радиусов поворота используемых для проведения квалификационного экзамена транспортных средств, размеров предстартовой и послефинишной зон, зон выполнения испытательных упражнений и участков движения между ними, а также технологических зон для размещения диспетчерского пункта, элементов автоматизированной системы, технических средств организации дорожного движения и установок наружного освещения согласно пункту 8 Требований к техническим средствам контроля.

VI. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции ООО «ДРАЙВ». С этой целью директором ООО «ДРАЙВ» утвержден правовой локальный акт «Положение о промежуточной и итоговой аттестации».

Текущий контроль и промежуточная аттестация проводятся по следующим учебным предметам Программы:

- «Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения»;
- «Психофизиологические основы деятельности водителя»;
- «Основы управления транспортными средствами»;
- «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»;
- «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»;
- «Основы управления транспортными средствами категории «В»»;
- «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»;

«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»;
«Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)».

К промежуточной аттестации по учебному предмету допускается обучающийся, кандидат в водители, прошедший полный курс по этому учебному предмету Программы.

Для оценки результатов промежуточной аттестации установлена оценочная система в форме «зачет» или «незачет». Положительной оценкой считается оценка «зачет», отрицательной оценкой считается оценка «незачет».

Результаты промежуточной аттестации фиксируются в Журнале учета учебных занятий преподавателем учебных предметов.

Успешно прошедшим промежуточную аттестацию считается обучающийся, получивший по всем учебным предметам только положительные оценки «зачет».

Освоение образовательной программы завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

«Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения»;

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «В»;

«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»;

«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

«Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»;

Проверка теоретических знаний при проведении итоговой аттестации (квалификационного экзамена) проводится с помощью автоматизированной системы компьютерного приложения «Рули Онлайн».

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении итоговой аттестации (квалификационного экзамена) проводятся с использованием материалов, утвержденных директором ООО «ДРАЙВ».

Проверка знаний по оказанию первой помощи состоит из двух этапов. На первом этапе (промежуточная аттестация) проверяются теоретические знания по оказанию первой помощи, согласно разделу 3 п.4 настоящей программы. На втором этапе (итоговая аттестация) проводится проверка теоретических знаний и практических навыков оказания первой помощи при дорожно-транспортном происшествии. Ошибок при решении задач не допускается

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «В» на закрытой площадке или автодроме. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «В» в условиях дорожного движения.

Для проведения экзаменов итоговой аттестации (квалификационного экзамена) приказом директора ООО «ДРАЙВ» утверждается экзаменационная комиссия в составе 3 (трех) человек: председатель и 2 (два) члена комиссии.

Для оценки результатов итоговой аттестации устанавливается оценочная система в форме «сдал» или «не сдал». Положительной оценкой считается оценка «сдал», отрицательной оценкой считается оценка «не сдал».

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя согласно пункту 2 части 10 статьи 60 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598, 2020, № 22, ст. 3379).

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

ООО «ДРАЙВ» обеспечивает индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательной программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах на бумажных и (или) электронных носителях.

VII. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ

Учебно-методические материалы представлены:

1. Примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденной в установленном порядке;
2. Программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденной директором ООО «ДРАЙВ», согласованной с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации;
3. Материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными директором ООО «ДРАЙВ».